

X/C® Aviation Oil**Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60****Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50**

Päiväys: 20.6.2018

Edellinen päiväys: -

1. AINEEN TAI SEOKSEN JA YHTIÖN TAI YRITYKSEN TUNNISTETIEDOT**1.1 Tuotetunniste****1.1.1 Kauppanimi**

X/C® Aviation Oil

Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60

Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50

1.2 Aineen tai seoksen merkitykselliset tunnistetut käytöt ja käytöt, joita ei suositella**1.2.1 Käyttötarkoitus**

Mäntämoottoriöljy

1.3 Käyttöturvallisuustiedotteen toimittajan tiedot**1.3.1 Valmistaja, maahantuoja, muu toiminnanharjoittaja**

Oy Kendall Ab

Katuosoite

Vilkuntie 2

Postinumero ja -toimipaikka 26100 RAUMA**Puhelin** 02-8387 1100**Telefax** 02-8387 1150**Y-tunnus** 0299037-8**Sähköposti** kendall@kendall.fi**1.3.3 Ulkomaisen valmistajan tiedot**

Phillips 66 Lubricants

P.O. Box 4428

TX 77210 Houston

USA

Puhelin: +1-800-762-0942

Sähköposti: SDS@P66.com

1.4 Hätäpuhelinnumero**1.4.1 Numero, nimi ja osoite**

Myrkytystietokeskus, HUS, 24 h

puh. 09 4711 (vaihe) tai 09 471 977 (suora)

2. VAARAN YKSILÖINTI**2.1 Aineen tai seoksen luokitus**

Tuotetta ei ole luokiteltu vaaralliseksi asetuksen (EY) N:o 1272/2008 [CLP] mukaan.

2.2 Merkinnät

-

2.3 Muut vaarat

-

3. KOOSTUMUS JA TIEDOT AINEOSISTA**3.2 Seokset****Vaaraa aiheuttavat aineosat**

CAS/EY-numero ja rek.nro	EINECS	Aineosan nimi	Pitoisuus	Luokitus
64741-88-4	265-090-8	Tisleet (maaöljy), liuotinjaloitetut raskaat parafiiniset	< 70 %	- HTP-arvo
64742-62-7	265-166-0	Jäännösöljyt (maaöljy), vahat poistettu liuottimella	< 45 %	- HTP-arvo

X/C® Aviation Oil**Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60****Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50**

Päiväys: 20.6.2018

Edellinen päiväys: -

- 3.3 Muut tiedot**
Pitoisuus massaprosentteina.

4. ENSIAPUTOIMENPITEET

- 4.1 Ensiaputoimenpiteiden kuvaus**
- 4.1.2 Hengitys**
Ensiapu ei yleensä ole tarpeen. Jos ilmenee hengitysvaikeuksia, siirrä altistunut raittiiseen ilmaan ja asentoon, jossa on helppo hengittää. Hakeudu heti lääkärin hoitoon.
- 4.1.3 Iho**
Riisu likaantunut vaatetus ja jalkineet välittömästi. Pese iholta runsaalla vedellä ja saippualla tai vedettömällä pesuaineella. Jos ärsytystä tai punoitusta ilmenee ja se jatkuu ota yhteys lääkäriin.
- 4.1.4 Roiskeet silmiin**
Jos ärsytystä tai punoitusta ilmenee, huuhtelee silmät puhtaalla vedellä. Ota yhteys silmälääkäriin jos ärsytys jatkuu.
- 4.1.5 Nieleminen**
Ensiapu ei yleensä ole tarpeen; kuitenkin jos tuotetta on nieltä ja oireita ilmenee hakeuduttava lääkärin hoitoon.
- 4.2 Tärkeimmät oireet ja vaikutukset, sekä välittömät että viivästyneet**
Öljysumu tai -höyry voi korkeissa lämpötiloissa aiheuttaa hengitysteiden ärsytystä. Nieltynä voi aiheuttaa lievää ärsytystä ruoansulatuskanavassa, pahoinvointia ja ripulia. Pitkäaikainen tai toistuva altistuminen voi kuivattaa ihoa ja aiheuttaa ärsytystä.
- 4.3 Mahdollisesti tarvittavaa välitöntä lääketieteellistä apua ja erityishoitoa koskevat ohjeet**
Tuotteen joutuminen keuhkoihin voi aiheuttaa vakavan kemiallisen keuhkokuumeen. Potilasta on pidettävä valvonnassa viivästyneiden vaikutusten varalta. Hengitettynä raja-arvot alittavat pitoisuudet eivät todennäköisesti aiheuta keuhkovaurioita.

5. PALONTORJUNTATOIMENPITEET

- 5.1 Sammutusaineet**
- 5.1.1 Sopivat sammutusaineet**
Vesisumu, hiilidioksidi, jauhe tai soveltuva vaahto. Vesi tai vaahto voivat aiheuttaa kuohumista. Hiilidioksidi saattaa korvata hapen. Noudata varovaisuutta kun hiilidioksidia käytetään ahtaissa tiloissa.
- 5.1.2 Sammutusaineet, joita ei pidä käyttää turvallisuussyistä**
Vaahdon ja veden samanaikaista käyttöä samalle pinnalle on vältettävä, koska vesi tuhoaa vaahdon.
- 5.2 Aineesta tai seoksesta johtuvat erityiset vaarat**
Tämä materiaali voi palaa, mutta ei syty helposti. Jos astioita ei ole jäädytetty oikein, ne saattavat kuumetessaan palossa räjähtää tai rikkoutua. Palamisessa voi muodostua savua, hiilimonoksidia ja muita epätäydellisen palamisen tuotteita. Rikin, typen tai fosforin oksideja voi myös muodostua.
- 5.3 Palontorjuntaa koskevat ohjeet**
Sammuttajan on käytettävä kemikaalisuojapukua ja hengityslaitetta. Käytä lisäksi muita asianmukaisia suojavarusteita olosuhteiden mukaan (ks. kohta 8).
- 5.4 Muita ohjeita**
Evakuoi ja eristä vaara-alue. Pysäytä vuoto, jos se voidaan tehdä turvallisesti. Vesisuihkua voi käyttää höyryjen minimoimiseksi ja henkilöstön suojelemiseksi. Tullelle alttiiksi jääneet säilytysastiat tulee siirtää pois ja/tai jäädyttää vedellä, jos sen voi tehdä turvallisesti. Vältä palavan nesteen levittämistä vedellä, jota käytetään jäähdytykseen.

6. TOIMENPITEET ONNETTOMUUSPÄÄSTÖISSÄ

- 6.1 Varotoimenpiteet, henkilönsuojaimet ja menettely hätätilanteessa**

X/C® Aviation Oil**Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60****Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50**

Päiväys: 20.6.2018

Edellinen päiväys: -

Poistettava kaikki sytytyslähteet. Pysytte tuulen yläpuolella. Vältä suoraa kosketusta materiaalin kanssa. Estä päästön tai vuodon jatkuminen, jos se voidaan tehdä turvallisesti. Sivulliset on pidettävä poissa saastuneelta alueelta. Käytä henkilösuojaimia, kuten hengityssuojainta.

6.2 Ympäristöön kohdistuvat varotoimet

Estä päästön tai vuodon jatkuminen, jos se voidaan tehdä turvallisesti. Estettävä aineen pääsy viemäriin, vesistöihin ja maaperään. Suurista, hallitsemattomista päästöistä ympäristöön on ilmoitettava viranomaisille.

6.3 Suojarakenteita ja puhdistusta koskevat menetelmät ja -välineet

Siivoa valumat välittömästi. Estä tarvittaessa vuodon leviäminen vallituksin (hiekkä, maa-aines). Imeytä sopivaan imeytysaineeseen ja kerää hävitettäväksi. Jos tuotetta vuotaa veteen, poista sopivilla menetelmillä (esim. kuorinta, puomitusta tai imeytys). Maaperän pilaantuessa on saastunut maa-aines poistettava tai kunnostettava paikallisten määräysten mukaisesti.

6.4 Viittaukset muihin kohtiin

Ks. kohdat 8 ja 13.

7. KÄSITTELY JA VARASTOINTI**7.1 Turvallisen käsittelyn edellyttämät toimenpiteet**

Eristä sytytys- ja lämmönlähteistä. Peseydy työskentelyn jälkeen. Hyvää hygieniää ja turvallisuusohjeita noudattavat työtavat. Saattaa liukastaa pintoja. Käytettyjen moottoriöljyjen on osoitettu aiheuttavan ihosyöpää hiirillä toistuvan ilman pesua tapahtuneen ihoaltistumisen jälkeen. Lyhyt tai jaksottainen ihokosketus käytetyn moottoriöljyn kanssa ei todennäköisesti aiheuta haittaa, jos öljy poistetaan perusteellisesti pesemällä saippualla ja vedellä. Älä käytä suljetuissa tiloissa, kuten säiliöissä tai kaivoissa, ilman asianmukaisia turvatoimenpiteitä. Älä käytä saastuneita vaatteita tai kenkiä.

7.2 Turvallisen varastoinnin edellyttämät olosuhteet, mukaan luettuina yhteensopimattomuudet

Säilytä tiiviisti suljettuna asianmukaisesti merkityissä astioissa. Säilytä hyväksytyissä astioissa. Varastoi kuivassa paikassa. Säilytä viileässä. Varastoi paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Varastoi erillään yhteensopimattomista materiaaleista. Suojaa astioita kolhuilta. Tyhjät säiliöt saattavat sisältää jäämiä ja olla vaarallisia. Älä yritä täyttää tai puhdistaa säiliöitä ilman asiallisia ohjeita. Tyhjät säiliöt tulee tyhjentää kokonaan ja säilyttää turvallisesti, kunnes ne joko otetaan asianmukaisesti uudestaan käyttöön tai hävitetään. Tyhjät säiliöt tulee hävittää ympäristö huomioiden ja maan asetusten mukaisesti. Älä paineista, leikkaa, hitsaa, juota, poraa, jauha tai altista tällaisia astioita kuumuudelle, tulelle, kipinöille, staattiselle sähkölle tai muille syttymislähteille. Ne saattavat räjähtää ja aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

7.3 Erityinen loppukäyttö

-

8. ALTISTUMISEN EHKÄISEMINEN JA HENKILÖNSUOJAIMET**8.1 Valvontaa koskevat muuttujat****8.1.1 HTP-arvot**

Öljysumu 5 mg/m³ (8 h)

8.2 Altistumisen ehkäiseminen**8.2.1 Tekniset torjuntatoimenpiteet**

Hyvää hygieniää ja turvallisuusohjeita noudattavat työtavat. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta. Kysy suojainten toimittajalta tarvittaessa lisätietoja.

8.2.2 Henkilökohtaiset suojatoimenpiteet**8.2.2.1 Hengityksensuojaus**

Käytettävä sopivaa hengityssuojainta, jos työpaikka-altistuksen raja-arvot ylitetään ja/tai jos tuotetta vapautuu.

8.2.2.2 Käsiensuojaus

Ei tarpeen normaalissa käsittelyssä. Suojakäsineiden käyttöä suositellaan kemikaalitöissä. Materiaali esim. nitrilikumi.

X/C® Aviation Oil**Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60****Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50**

Päiväys: 20.6.2018

Edellinen päiväys: -

8.2.2.3 Silmien tai kasvojen suojaus

Ei tarpeen normaaleissa työskentelyolosuhteissa. Suojalasien käyttöä suositellaan, jos roiskevaara.

8.2.2.4 Ihonsuojaus

Työvaatetus.

9. FYSIKAALISET JA KEMIAALLISET OMINAISUUDET**9.1 Fysikaalisia ja kemiallisia perusominaisuuksia koskevat tiedot****9.1.1 Olomuoto**

Neste, kellanruskea, läpinäkyvä

9.1.2 Haju

Öljyn haju.

9.1.3 Hajukynnys

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.4 pH

Ei sovellettavissa.

9.1.5 Sulamis- tai jäätymispiste

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.6 Kiehumispiste ja kiehumisalue

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.7 Leimahduspiste

228 °C Pensky-Martens Closed Cup (PMCC), ASTM D93, EPA 1010

9.1.8 Haihtumisnopeus

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.10 Räjähdysominaisuudet**9.1.10.1 Alempi räjähdysraja**

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.10.2 Ylempi räjähdysraja

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.11 Höyrynpaine

< 1 mmHg

9.1.12 Höyryntiheys

> 1 (ilma = 1)

9.1.13 Suhteellinen tiheys0,87 - 0,88 kg/dm³**9.1.14 Liukoisuus (liukoisuudet)****9.1.14.1 Vesiliukoisuus**

Lähes liukenematon.

9.1.15 Jakautumiskerroin: n-oktanol/vesi

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.16 Itsesyttymislämpötila

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.17 Hajoamislämpötila

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.18 Viskositeetti

21 - 25 cSt (100 °C); 174 - 248 cSt (40 °C)

9.1.19 Räjähätvyys

Tietoja ei ole saatavissa.

9.1.20 Hapettavuus

Tietoja ei ole saatavissa.

9.2 Muut tiedot

-

10. STABIILISUUS JA REAKTIIVISUUS**10.1 Reaktiivisuus**

Ei kemiallisesti reaktiivinen.

10.2 Kemiallinen stabiilisuus

Pysyvää normaaliolosuhteissa.

10.3 Vaarallisten reaktioiden mahdollisuus

Vaarallisia reaktioita ei odotettavissa.

10.4 Vältettävät olosuhteet

Voimakas kuumentaminen. Eristä sytytys- ja lämmönlähteistä.

10.5 Yhteensopimattomat materiaalit

Vältä kosketusta voimakkaiden hapettimien ja voimakkaiden pelkistimien kanssa.

X/C® Aviation Oil**Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60****Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50**

Päiväys: 20.6.2018

Edellinen päiväys: -

10.6 Vaaralliset hajoamistuotteet

Ei synny normaalikäytössä. Käytetyt moottoriöljyt voivat sisältää pieniä määriä haitallisia palamisessa syntyneitä hajoamistuotteita.

11. MYRKYLLISYYTEEN LIITTYVÄT TIEDOT**11.1 Tiedot myrkyllisistä vaikutuksista****11.1.1 Välitön myrkyllisyys**

Ei luokiteltava.

LD₅₀ > 5000 mg/kg (suun kautta) arvio

LC₅₀ > 5 mg/l (hengitettynä) sumu, arvio

LD₅₀ > 2000 mg/kg (ihon kautta) arvio

11.1.2 Ärsyttävyyys ja syövyttävyyys

Ei luokiteltava. Toistuva altistus voi aiheuttaa ihon kuivumista tai halkeilua.

11.1.3 Herkistyminen

Ei luokiteltava. Aineosia ei ole luokiteltu herkistäviksi.

11.1.4 Syöpää aiheuttavat, perimää vaurioittavat tai lisääntymiselle vaaralliset vaikutukset

Ei luokiteltava. Aineosia ei ole luokiteltu syöpää aiheuttaviksi, mutageenisiksi tai lisääntymisterveyttä vaarantaviksi.

11.1.5 Elinkohtainen myrkyllisyys - kerta-altistuminen

Ei luokiteltava. Aineosia ei ole luokiteltu kerta-altistumisessa elinkohtaisesti myrkyllisiksi.

11.1.6 Elinkohtainen myrkyllisyys - toistuva altistuminen

Ei luokiteltava. Aineosia ei ole luokiteltu toistuvassa altistumisessa elinkohtaisesti myrkyllisiksi.

11.1.7 Aspiraatiovaara

Ei aspiraatiovaaraa koskevaa luokitusta.

11.1.8 Muut terveysvaikutuksiin liittyvät tiedot

Tuote sisältää pitkälle jalostettuja voiteluöljyjä, jotka ovat IP-346-kriteerien mukaisia ja sisältävät alle 3 % polyaromaattisia hiilivetyjä.

12. TIEDOT VAARALLISUUDESTA YMPÄRISTÖLLE**12.1 Myrkyllisyys****12.1.1 Myrkyllisyys vesieliöille**

Ei luokiteltava.

Testien mukaan aineosien myrkyllisyys on vähäinen. Kaikissa testeissä LC₅₀ > 100 mg/l.

12.2 Pysyvyys ja hajoavuus**12.2.1 Biologinen hajoavuus**

Ei nopeasti hajoava. Hajoaa kuitenkin mikrobitoiminnan vaikutuksesta.

12.3 Biokertyvyys

Tämän tuotteen hiilivetykomponenteille mitatut Log Kow -arvot ovat suurempia kuin 5,3, joten niiden katsotaan olevan mahdollisesti biokertyviä. Käytännössä aineenvaihduntaprosessit voivat vähentää biokertyvyyttä.

12.4 Liikkuvuus maaperässä

Tuotteen alhaisen höyrynpaineen vuoksi haihtumisen ilmaan ei odoteta olevan merkityksellistä. Vedessä perusöljyt kelluvat ja levittäytyvät pinnalle nopeudella, joka riippuu viskositeetista. Sedimentin adsorptio poistaa hiilivetyjä vedestä merkittävästi. Maaperässä ja sedimentissä hiilivetykomponenttien liikkuvuus on vähäistä sedimenttien adsorption takia. Pääasiallisesti hiilivedyt hajoavat hitaasti maaperässä ja sedimentissä.

12.5 PBT- ja vPvB-arvioinnin tulokset

Tietoja ei ole saatavissa.

12.6 Muut haitalliset vaikutukset

Ei odotettavissa.

X/C® Aviation Oil**Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 25W-60****Phillips 66 X/C® Aviation Oil SAE 20W-50**

Päiväys: 20.6.2018

Edellinen päiväys: -

13. JÄTTEIDEN KÄSITTELYYN LIITTYVÄT NÄKÖKOHDAT

- 13.1 Jätteiden käsittelymenetelmät**
Noudatettava paikallisia jätehuoltomääräyksiä.
- 13.2 Jätteet jäännöksistä/käyttämättömistä tuotteista**
Toimitetaan jäteöljykierrätykseen jos mahdollista.

14. KULJETUSTIEDOT

- 14.1 YK-numero** -
- 14.2 Kuljetuksessa käytettävä virallinen nimi** -
- 14.3 Kuljetuksen vaaraluokka** Ei luokiteltava.
- 14.4 Pakkausryhmä** -
- 14.5 Ympäristövaarat** -
- 14.6 Erityiset varotoimet käyttäjälle**
-
- 14.7 Kuljetus irtolastina MARPOL 73/78 -sopimuksen II liitteen ja IBC-säännösten mukaisesti**
-

15. LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT

- 15.1 Nimenomaisesti ainetta tai seosta koskevat turvallisuus-, terveys- ja ympäristösäännökset tai -lainsäädäntö**
REACH-asetus, CLP-asetus
HTP-arvot 2016
- 15.2 Kemikaaliturvallisuusarviointi**
Kemikaaliturvallisuusarviointia ei ole tehty tälle tuotteelle.

16. MUUT TIEDOT

- 16.3 Tietolähteet**
Valmistajan käyttöturvallisuustiedote 20.11.2017.
- 16.4 Käytetty menetelmä luokituksen arvioinnissa**
Valmistajan luokitus.
- 16.6 Työntekijöiden koulutus**
Hyvää hygieniää ja turvallisuusohjeita noudattavat työtävät.
- 16.8 Lisätiedot**
Oy Kendall Ab, puh. 02-8387 1100
kendall@kendall.fi