

## KENNOCO EUROSYNTH LSX (Low SaPS) MOOTTORIÖLJY

Eurosynth LSX on uuden sukupolven bensiini- ja dieselmoottoriöljy, jonka valmistuksessa on käytetty erittäin laadukkaita synteettisiä perusöljyjä ja viimeisintä lisäaineteknologiaa.

Eurosynth LSX -moottoriöljyä suositellaan käytettäväksi etenkin Euro 5 ja Euro 6 -moottoreissa, hiukkassuodattimella tai ilman. Tuote sopii moottoreihin, jotka sisältävät pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmän, ja moottoreihin, joista ko. järjestelmä puuttuu. Tämä voiteluaine on suunniteltu haastaviin olosuhteisiin ympärivuotiseen käyttöön.

- Erittäin voimakas lianhajottamiskyky ehkäisee sakan ja kylmälietteen muodostumista
- Vahva puhdistusominaisuus minimoi karstan muodostumista moottorin kuumissa kohteissa
- Tehokas hapettumisen, korroosion, ruosteen ja vaahtoamisen estokyky
- Korkea ja vakaa viskositeetti-indeksi
- Alhainen sulfaattituhkapitoisuus
- Pitkät öljynvaihtovälit
- Säästää polttoainetta
- Tehokkaan voitelun ansiosta männänrenkaiden ja venttiilien kuluminen saadaan vähenemään

### Vastaa ja/tai ylittää seuraavat laatuluokitukset:

- API CJ-4/SN
- ACEA E4/E6/E7/E9
- MB 228.31 ja 228.51
- Volvo VDS-4, VDS-3
- MAN M3477/M3575/M3271-1
- MAN M3677 (5W-30)
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Type 3,1/2,1
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Renault VI RLD-3/RLD-2
- Deutz DQC IV-10 LA
- SCANIA LDF-4 (5W-30)
- SCANIA Low Ash
- CAT ECF-3



SAE-LUOKITUS	10W-40	5W-30
Tiheys 15 °C kg / l	0,853	0,852
Viskositeetti 40 °C mm <sup>2</sup> / s	92,6	71,8
Viskositeetti 100 °C mm <sup>2</sup> / s	14,30	11,50
Viskositeetti-indeksi	160	154
Leimahduspiste °C	224	217
Jähmettymispiste °C	-36	-46
TBN, mgKOH/g	13,1	9,9
Sulfaattituhka %	0,99	0,99